

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಎಸ್. ಖಂಡ್ರೆ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಸಭೆ ನಾಳೆ ಒಂದೇ ದಿವಸ ಇರುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದನ್ನು ನಾಳೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡೋಣ. ಈಗ ಬೇಡ.

### Firing at Yadgir—Notice for discussion

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾಳೆ ದಿವಸ ಯಾದಗಿರಿ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ೨ ೨/೧ ಗಂಟೆ ಕಾಲ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾಳೆ ದಿವಸ ಬೇಕಾದರೆ ೨ ಗಂಟೆಯವರೆಗೂ ಕೂತುಕೊಂಡು ಈ ಬಿಸಿವೆಸ್ ಅನ್ನು ಮಂಚಿಸೋಣ. ದಯವಿಟ್ಟು ಕೂತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನಾಳೆ ದಿವಸ ಯಾದಗಿರಿ ಪ್ರಕರಣ ಇದೆಯೆಲ್ಲಾ ಸ್ವಾಮಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾವು ನೀವು ಕೂತುಕೊಂಡು ಡಿಸಿಷನ್‌ಗೆ ಅರ್ಪಿಸಿ ಆಗೋಣ. ತಾವು ಬಿಲ್ ಮೇಲೆ ಮಾತಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಈಗ ನಾನು ಮಾತನಾಡುವ ಮೊದಲು ಮಾನ್ಯ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ ಅವರು ನನ್ನ ಪರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಗಿರತಕ್ಕ ಒಂದು ಪ್ರಿವಿಲೀಜ್.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಅನಂದರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಗುಂಡೂರಾಯರು ಮೊದಲನೆಯ ಸಲ ಬಿಲ್ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣವನ್ನು ಇನ್‌ಷಿಯೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಭಾಷಣವನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಬಹಳ ಕಾತುರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಮಾತನಾಡುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಏಕೆ ಡೆಲಿಗೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಅನಂದರಾಯರು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅಭಿನಂದನೆಗಳಿವೆ. ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರಾದ ಮಾನ್ಯ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿಯವರು ಏನು ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಎತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಇನ್‌ಷಿಯೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ತಿಳಿದು ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿದೆ. ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವರು ಹೇಳಿದ ಕಾಗೆ, ಇದು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ನಾಳೆಯ ದಿವಸ ಯಾದಗಿರಿ ಗೋಳಿಬಾರ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಎರಡೂವರೆ ಗಂಟೆ ಎಂದು ತಾವು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಬಹುಶಃ ಎರಡೂ ಕಡೆಯ ಸದಸ್ಯರೂ ಮಾತನಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ನಮ್ಮ ಕಡೆಯವರೂ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ತಮ್ಮ ಕಡೆಯವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿಯೇ ಈ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದು. ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆದಿರತಕ್ಕ ವಿಷಯ. ತಾವೇನೋ ಇದಕ್ಕೆ ಎರಡೂವರೆ ಗಂಟೆ ಸಮಯವನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ಮೂರು ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಯಾಗಬಹುದು. ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಅದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೋ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರೆಂಗನಾಥ್.—ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಎರಡೂವರೆ ಗಂಟೆ ಸಮಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರುವುದು.

SRI R. GUNDURAO.—By the way the discussion is going on here, I doubt very much whether it will be over within 2½ hours.

MR. SPEAKER.—Both the sides have to issue whip to their members to confine to the timings.

**SRI A. V. MATHIKATTI.**—We are hear to listen to our whip. But what about your side ?

**SRI D. DEVARAJ URS.**—Whatever time, within which we have to discuss, we will confine to that. I would request the hon. Leader of the Opposition also to instruct likewise.

**SRI R. GUNDU RAO.**—If the Leader of the Treasury Benches and the Chief Minister assures me that he will take care of his side, I also say that I will take care of my side. But the way you were sitting silent will make me also to sit quiet and allow them to speak.

**SRI D. DEVARAJ URS.**—So far as tomorrow is concerned in the 2½ hours discussion, we will confine ourselves to the timings.

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.**—ಯಾದಗಿರಿ ಗೋಲಿಬಾರ್ ವಿಷಯವಾಗಿ ಎರಡೂವರೆ ಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆ ಇದೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಸಹಕಾರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ, ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ. ಇದಾದನಂತರ ಪ್ರಿವಿಲಿಜ್ ಮೋಷನ್ ಇದೆ. ಇದು ತಮಗಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಕನ್‌ವಿನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಗಂಟೆಯಾದರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾಳೆಯ ದಿವಸವೇ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಾವು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಹಕರಿಸುತ್ತೇವೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ವಾಡುಕರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ತಾವು ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟರೆ, ನಾಳೆ ಅಥವಾ ಸೋಮವಾರದ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ವಿಷಯವನ್ನು ಎತ್ತುತ್ತೇವೆ.

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.**—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು.

**ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಅನಂದರಾವ್.**—ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಿಂದು ಮುಂದು ಮೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ನಾನು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ.

## LEGISLATIVE BUSINESS

### The Karnataka Ministers Salaries and Allowances (Second Amendment Bill, 1979)

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪಂಡಿಸಿದ ಈ ಸ್ಟಾಲಿ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ ಏನು ಇದೆ. ಅದರ ಮೊದಲನೆಯ ಭಾಗಕ್ಕೆ ನಾನು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಕ್ರಯ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಟಿ.ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ.ಎ. ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ತರಹದ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಇಲ್ಲ, ಇದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿಯೇ ಇದೆ. ತಮಗಲ್ಲೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ, ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಅನು ಕೈಯಿಂದ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಗೆ ೭೫ ಪೈಸೆ ಇದ್ದುದನ್ನು ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

(ಉಪ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು ತಮ್ಮ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಇದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರದು ವಿರೋಧವಿಲ್ಲ. ಆದಷ್ಟೂ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದದ್ದಿಲ್ಲೂ ಸಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆ ಬಂದಿರಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.